

AMAZON

S-WAY NP AS440S46T/P CNG MAIN PRODUCT FEATURES

Serviciul pentru clienți Iveco

Ulm, Germania

PRODUS IVECO HEAVY
IULIE 2021

IVECO • GROUP

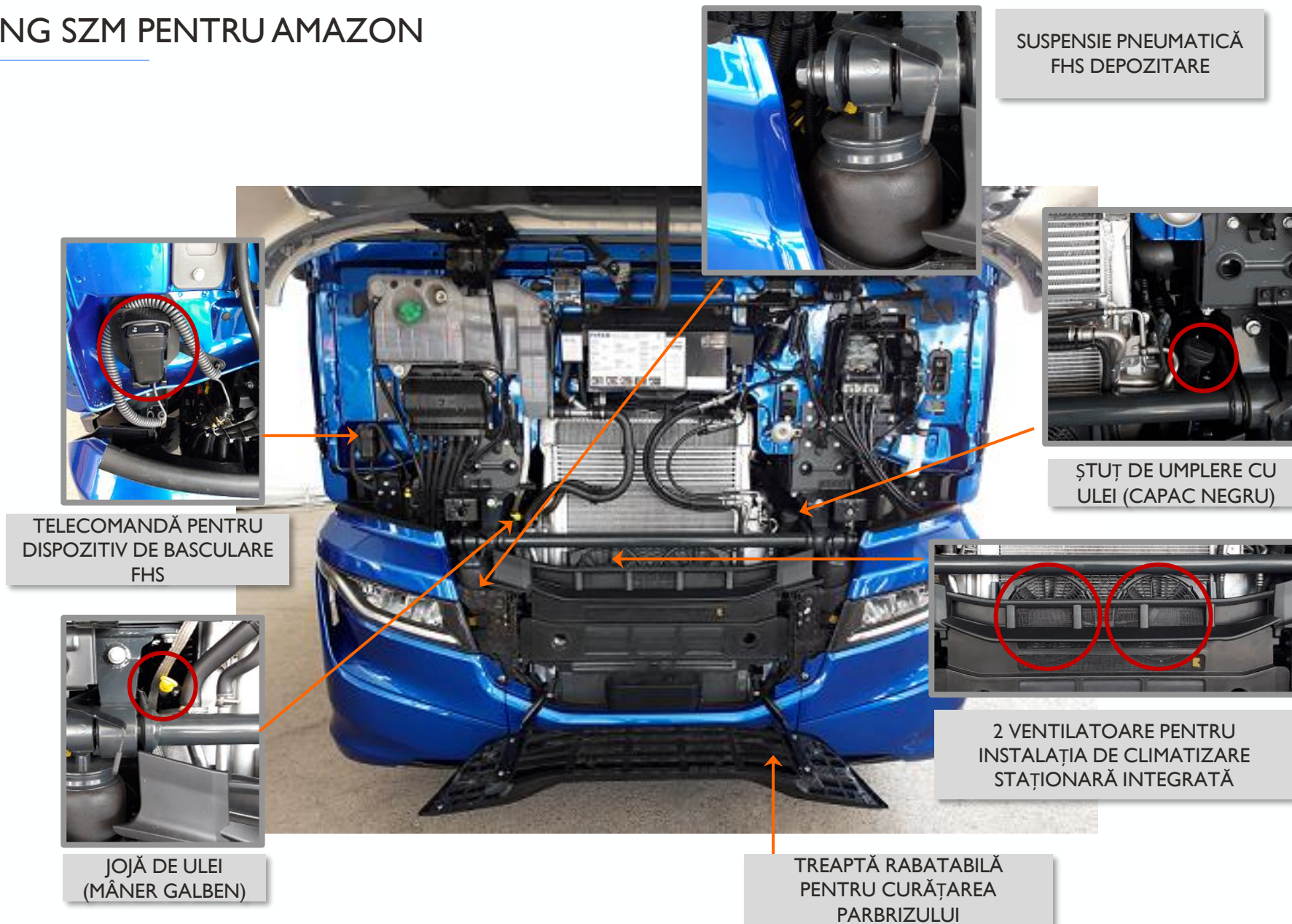
IVECO



CAPOTA FATA

4X2 CNG SZM PENTRU AMAZON

IVECO



SUSPENSIE PNEUMATICĂ
FHS DEPOZITARE

ȘTUȚ DE UMLERE CU
ULEI (CAPAC NEGRU)

TELECOMANDĂ PENTRU
DISPOZITIV DE BASCULARE
FHS

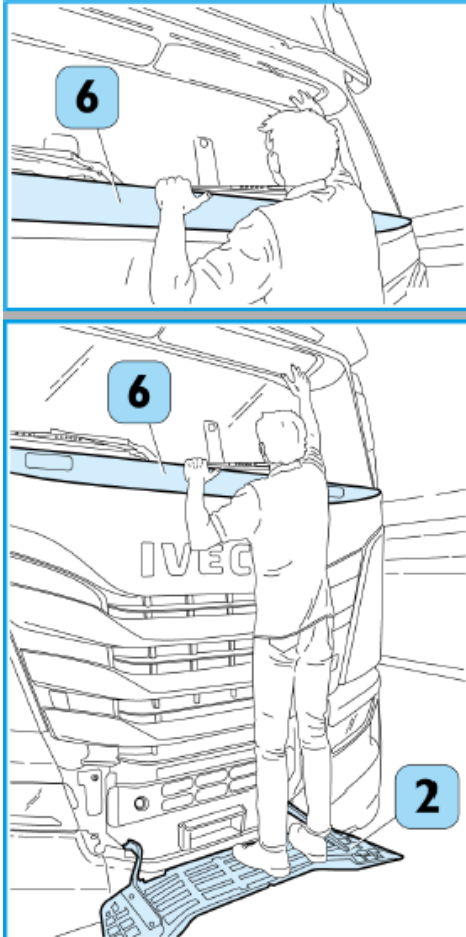
JOJĂ DE ULEI
(MÂNER GALBEN)

2 VENTILATOARE PENTRU
INSTALAȚIA DE CLIMATIZARE
STAȚIONARĂ INTEGRATĂ

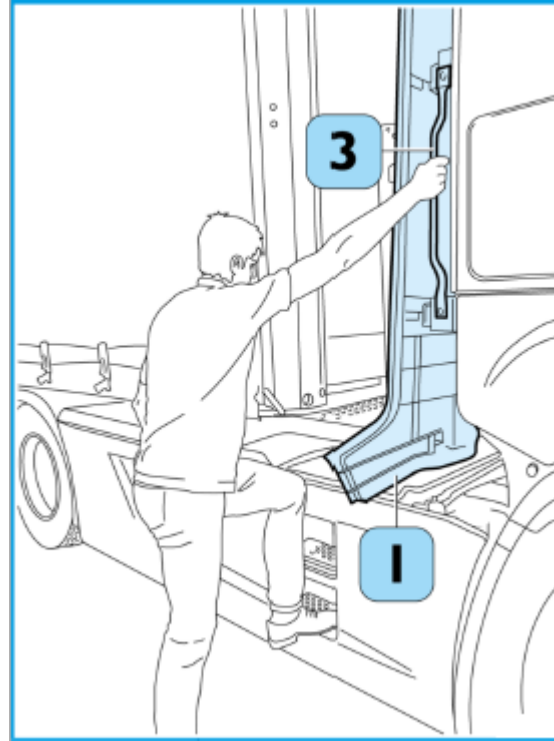
TREAPTĂ RABATABILĂ
PENTRU CURĂȚAREA
PARBRIZULUI

ARTICOLE CNG 4X2 PENTRU AMAZON

CURĂȚAREA PARBRIZULUI



ACCES LA PLATFORMĂ



Atunci când spoilerul (I) este întors spre interior, platforma de încărcare poate fi accesată prin apucarea mânerului desemnat (3).

REZERVOR ADIȚIONAL DE ÎNCĂLZIRE A CABINEI



Capacitate: 10 litri

Indicator de nivel min= 2 litri
max = 6 litri

Utilizați numai B7 (EN590) sau HVO (EN 15940)

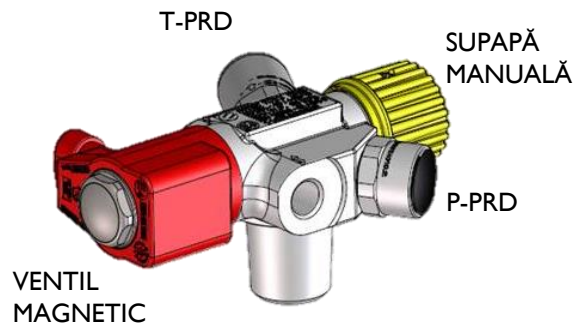
Supape de siguranță la rezervoarele CNG

4x2 CNG SZM pentru Amazon

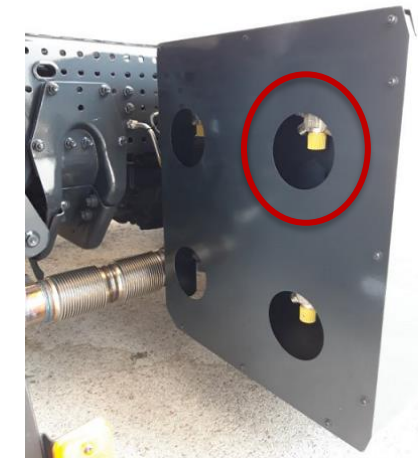
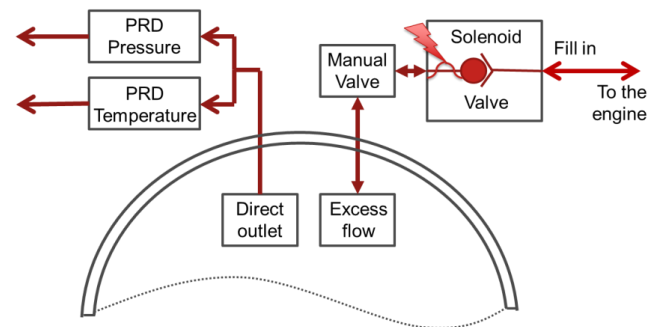
Toate supapele de la rezervoarele CNG ale seriei de fabricație actuale IVECO S-WAY NP sunt echipate cu

- T-PRD (supapă de siguranță declanșată prin temperatură) este un dispozitiv de siguranță pentru a evita explodarea rezervorului. În cazul unui incendiu, siguranța fuzibilă se declanșează la cca. 110°C și evacuează gazul în mod controlat.
- P-PRD (supapă de siguranță declanșată prin presiune) este o supapă de siguranță care se deschide la o suprapresiune de cca. 34.000 KPa (340 bari) și evacuează gazul în mod controlat.

Supapă de siguranță rezervor CNG
(MARK 137)



Schemă de funcționare

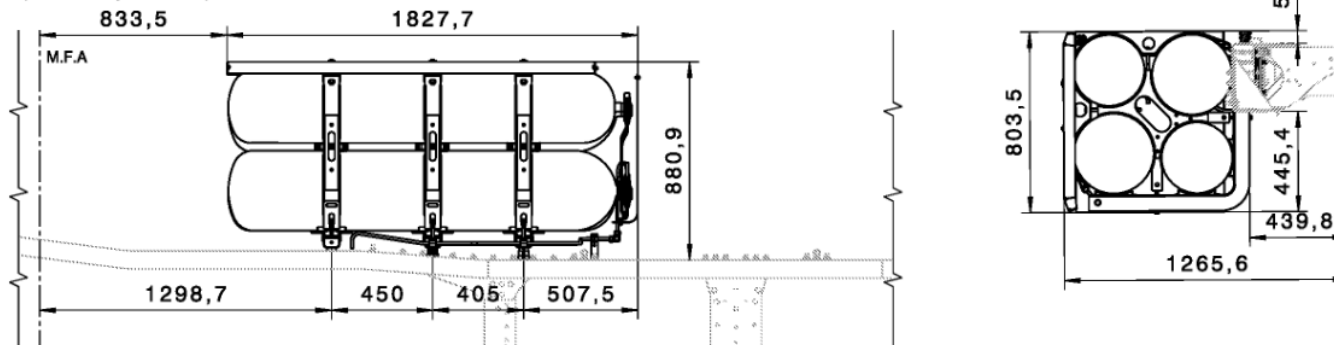


Rezervoare CNG

4x2 CNG SZM pentru Amazon

- Pachetele de rezervor CNG 2x115+2x148 pe partea dreaptă / stângă ies în afară 55mm peste suportul de cadrul longitudinal
- Autovehiculul este dotat din fabricație cu o traversă transversală în spatele FHS pentru protecția rezervoarelor CNG
- Înălțime minimă a dispozitivului de cuplare a semiremorcii: 190mm
- Autovehiculele sunt configurate cu un dispozitiv de cuplare a semiremorcii 100+185mm

2x115L CNG + 2x148L CNG
(CNG simple cover)



Articole CNG 4x2 pentru Amazon

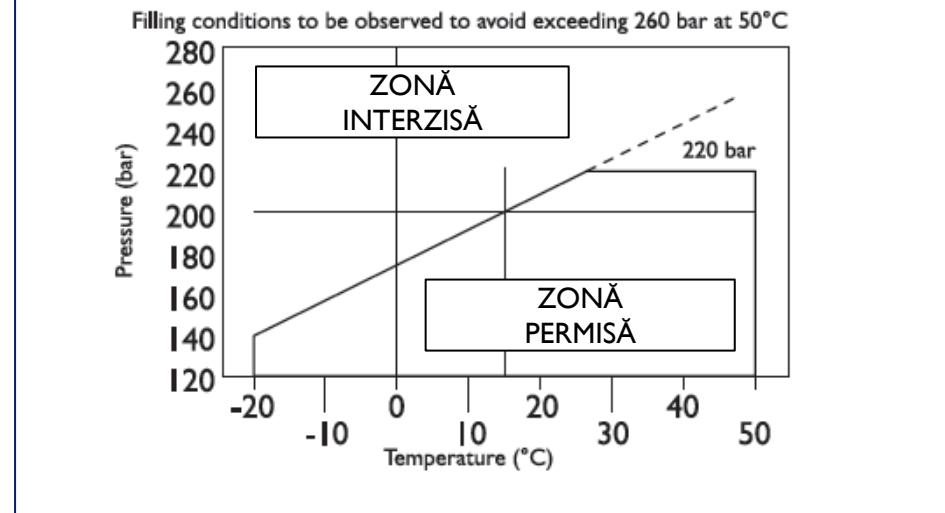
PROIECTAREA PRESIUNII ÎN SISTEMUL CNG

- Presiunea de lucru: 200 bari
- Interval de lucru: 20 ÷ 200 bari Presiunea minimă a CNG este de 20 bari (sub această valoare există riscul de defectare a motorului)
- Presiunea de refulare a rezervorului CNG: 450 bari
- Rezervă: lumina de avertizare se aprinde la aproximativ 40 bari
- Nivelul de combustibil din rezervor este direct proporțional cu presiunea. 200 bari înseamnă rezervoare pline, 100 bari corespund jumătăților de rezervoare. La 20 bari, rezervoarele CNG trebuie considerate ca fiind goale.

REALIMENTAREA

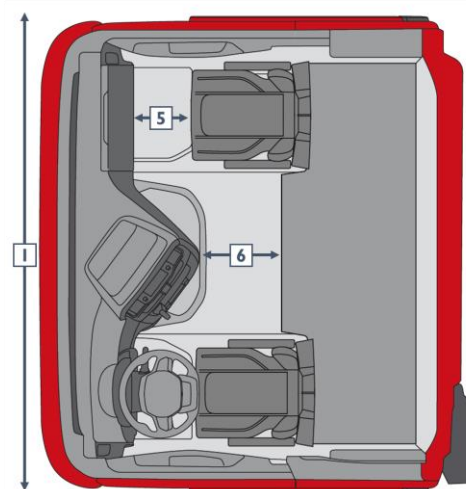
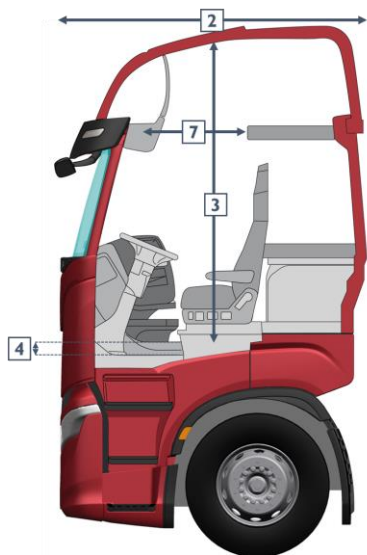
- Temperatura maximă de umplere: 50 ° C
- Presiune maximă de umplere de 220 bari
- Umplerea trebuie să fie efectuată la temperaturi și niveluri de presiune astfel încât, ca urmare a unei eventuale încălziri ulterioare la 50 ° C, presiunea să nu depășească 220 bari.
- Presiunea maximă, imediat după umplere, nu trebuie să depășească 260 bari în orice condiții de temperatură.

Presiune maximă de umplere conform temperaturii combustibilului



Cabină

4x2 CNG SZM pentru Amazon



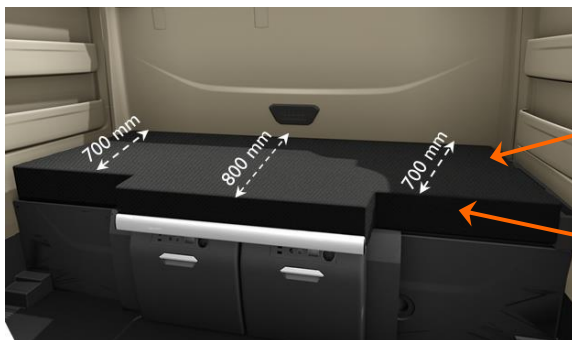
		1	2	3	4	5	6	7		
FSH	acoperiș	Lățime (mm)	Lungime (mm)	Înălțime interioară (mm)	Înălțime tunel motor (mm)	Zona picioarelor pasager dreapta (mm)	Zona picioarelor tunel motor (mm)	Compartiment superior (mm)	Trepte	Saltea/Paturi
PL	Puternic	2.500	2.250	2.150	95	430	500	785	3	1/2
	Scăzut			1.700				-		1

Interior

4x2 CNG SZM pentru Amazon

SALTEA INFERIOARĂ

SALTEA DIN 1 BUCATĂ PENTRU AS FHS



Lățime saltea
800/700mm, grosime
140mm

2 grade de duritate: DUR
(standard) și SOFT

SALTEA SUPERIOARĂ

SMART



Saltea de urgență, care
poate fi folosită drept
compartiment de bagaje

Lățime saltea 600mm,
grosime 80mm

Dispozitiv de retractare

COMPARTIMENT DE RĂCIRE/FRIGORIFIC

COMPARTI
MENT DE
RĂCIRE

SEPARARE
IZOLATĂ

COMPARTI
MENT
FRIGORIFIC

PANOU DE
COMANDĂ

TOP
DOOR



TOP FRIDGE (opt 72970)

DESCRIERE	VOLUM	MODULE DE CONTROL	LUMINĂ INTERIOARĂ	INSULATED DIVIDER / FREEZER
TOP FRIDGE	50 litri	■	■	■

Instalație de climatizare staționară

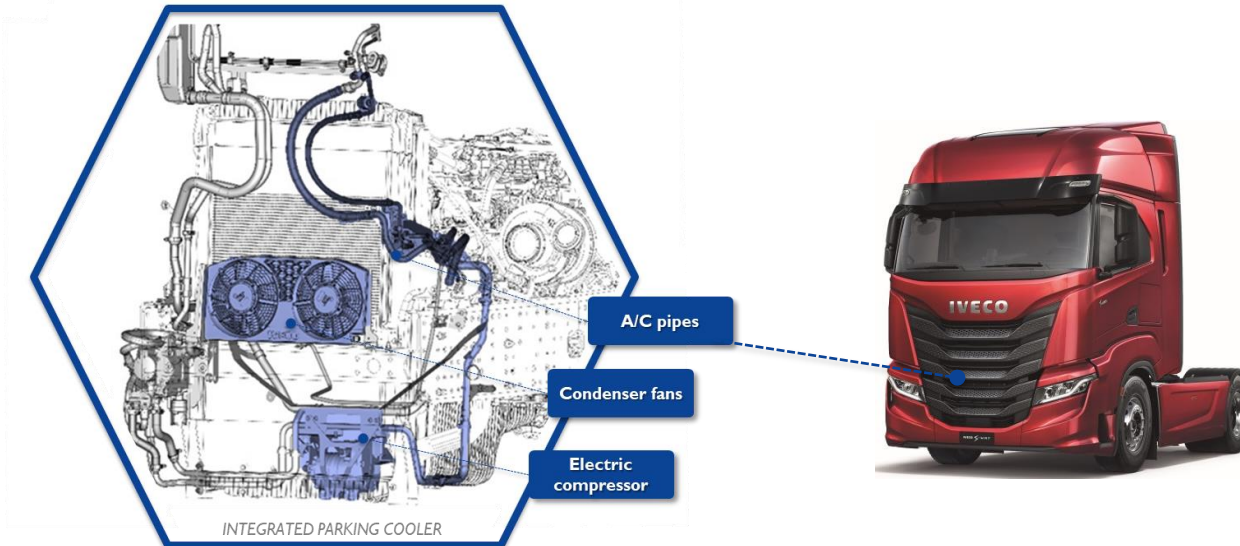
4x2 CNG SZM pentru Amazon

Opțiunea 72579 instalație de climatizare staționară permite în timpul pauzelor și staționării reducerea temperaturii în cabină la o temperatură confortabilă cu contactul oprit:

Sistemul este complet integrat în cabină și oferă o valoare CW nemodificată fără modificare exterioară și astfel cea mai bună eficiență de combustibil

La o temperatură de 32 până la 40° C este posibil:

- Peste zi: 90 min. de temperatură acceptabilă, atingând 26° în 10' (putere max.)
- Noaptea: 8 h de temperatură constantă, atingând 25° în 4 h (putere controlată)



Eco-Switch și Only-Auto Mode

4x2 CNG SZM pentru Amazon



SETĂRI POSIBILE

Cod opțiune	DESCRIERE	Limitarea vitezei
72255	Limitare prin Cruise Control (*)	85 km/h
72256	Limitare prin Speed Limiter (**)	85 km/h

(*) Viteze mai mari posibile prin utilizarea pedalei de accelerație. Programabil.

(**) Viteză mai mare nu este posibilă. Programabil.

	Fără Eco-Switch	Eco-Switch	Eco Mode Plus (limitat la CC)	Eco Mode Plus (limitat la SL)
	4079	14982	14991	14990
72255	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
72256		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>

FUNCȚII ECO-SWITCH

	cu Eco-Switch activ:
STRATEGIE DE COMUTARE HI-TRONIX:	EFICIENȚA COMBUSTIBILULUI
LIMITAREA CUPLULUI MOTORULUI:	ACTIVAT
LIMITAREA ACCELERAȚIEI:	ACTIVAT
FUNCȚIA KICK-DOWN:	DEZACTIVAT ⁽¹⁾

⁽¹⁾ Inactiv pentru o comutare la o treaptă de viteză inferioară (numai pentru a ieși din aderență slabă).

	Efectul asupra altor funcții (dacă există):
ONLY AUTO MODE:	ACTIVAT ^{(2) (3)}
HI-CRUISE:	DEZACTIVARE POSIBILĂ ⁽²⁾
ECO-ROLL:	DEZACTIVARE POSIBILĂ

⁽²⁾ Temporarily suspension via D button. Programmable durations: 30 / 60 / 90 / 120 s.

Hi-Cruise (GPS Predictive Driving)

4x2 CNG SZM pentru Amazon

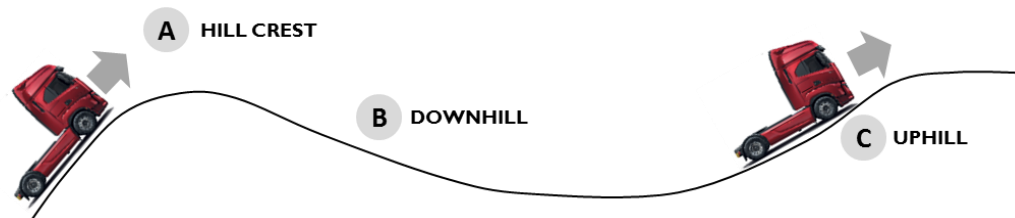


HI-CRUISE este un sistem preventiv de rulare pe bază de GPS care integrează tempomatul și funcțiile cutiei de viteze automate HI-TRONIX și combină acestea pentru o eficiență optimă a combustibilului prin reglarea vitezei, selecția treptei de viteză și Eco-Roll.

Sistemul evaluează continuu și în timp real:

- Profilul șoselei din fața autovehiculului datorită GPS-ului și hărților 3D
- Condițiile de utilizare reale (GCW, coeficientul rezistenței totale)
- Și pe baza acestor parametri și setărilor șoferului determină viteza optimă și treapta de viteză optimă (inclusiv ralanti), pentru a economisi combustibil ca un șofer experimentat.

În continuare o explicație scurtă a logicii sistemului în situațiile esențiale.



TRECERE CREAMĂ

- A Contribuția principală pentru economisirea carburantului de la HI-CRUISE constă în faptul că injecția de combustibil a motorului este oprită înainte de creasta muntelui și inerția autovehiculului este folosită, pentru a atinge creasta cu o viteză adecvată. Algoritmul prevăzător declanșează Eco-Roll înaintea unui tempomat normal și selectează treapta de viteză corectă, când viteza crește din nou la coborâre.

Autovehiculul își reduce viteza mai repede și începe să accelereze doar când este din nou necesar, pentru a atinge viteza setată. Cu cât mai mult este folosită inerția, cu atât mai mult combustibil se economisește. Reducerea vitezei medii este cu adevărat limitată și aproape niciodată nu depășește o reducere a vitezei cu 1%, în timp ce HI-CRUISE permite o economie de combustibil de până la 4%.

Trecerea inutilă într-o treaptă de viteză inferioară este împiedicată.

Tempomatul GAP- definește viteza minimă (viteza nominală minus GAP) la apropierea de vârful muntelui și astfel inerția pe care o poate exploata Hi-CRUISE.

B COBORÂRE ÎN AVAL - PANTĂ

Hi-CRUISE menține o viteză constantă prin controlul frânelor permanente. Pentru a exploata energia cinetică a autovehiculului la coborâre, tempomatul permite o viteză mai ridicată decât viteza setată, înainte - corespunzător puterii de frânare necesare - să se activeze frâna de motor și retarderul (dacă autovehiculul este dotat). Viteza maximă admisă de sistem este viteza setată plus tempomatul GAP+.

SFAT PENTRU CONDUCERE: Setarea tempomatului GAP+ determină cât din inerția autovehiculului va fi exploatată. O valoare mai mică de 5 km/h poate diminua economia potențială de combustibil.

La apropierea de coborârea în aval/pantă sistemul declanșează mai repede Eco-Roll, pentru a exploata în întregime inerția și energia potențială rămasă.

C URCARE ÎN AMONTE - RAMPĂ

Sistemul nu comută din timp într-o treaptă de viteză mai mică sau accelerează autovehiculul pentru a rula „pregătit” în rampă pentru a atinge o viteză mai mare, totuși și pentru a genera un consum mai ridicat de combustibil. Procesul de comutare într-o treaptă de viteză mai mică crește turația motorului și duce direct la un consum de combustibil specific mai ridicat.

Prin cunoașterea lungimii și înclinației rampei care urmează:

- Sistemul previne o trecere inutilă într-o treaptă mai mică de viteză atâta vreme cât treapta actuală de viteză învinge panta;
- Sistemul permite o eventuală trecere într-o treaptă de viteză mai mare la turație redusă a motorului;
- Sistemul reduce numărul schimbărilor treptei de viteză la rampe succesive.

ACC (Adaptive Cruise Control) și Hi-Cruise

Senzorul radar ACC măsoară distanța și viteza relativă a autovehiculelor din față de pe aceeași bandă de circulație, la nevoie reduce cuplul motorului și activează frâna de motor, retarderul (dacă există) și frâna de serviciu în funcție de necesarul de decelerare.

SFAT PENTRU CONDUCERE: În cazul unei situații de trafic moderat lăsați ACC conectat activ, pentru a respecta distanța de siguranță. În cazul unui trafic aglomerat, ACC poate crește, în schimb, drastic consumul de carburant.

Hi-Cruise (GPS Predictive Driving)

4x2 CNG SZM pentru Amazon

HI-CRUISE și CRUISE CONTROL GAP

Cruise Control GAP poate fi setat într-un interval de 2km/h până la 10 km/h și definește:

GAP- viteza inferioară cu HI-CRUISE care la trecerea unei creste este permisă pentru exploatarea energiei cinetice. Cu cât este setat mai mare swingul superior, respectiv inferior, cu atât mai mare este economia de carburant.

GAP+ viteza maximă la coborâre în aval. Viteza autovehiculului nu poate în niciun caz să depășească 95km/h.

Valorile standard din fabrică sunt:

Autovehicule fără ECO-SWITCH

Viteza maximă peste CC Set – km/h								
+2	+3	+4	+5 IMPLICIT	+6	+7	+8	+9	+10
Viteza minimă aferentă sub CC Set (HI-CRUISE) – km/h								
-2	-3	-4	-5 IMPLICIT	-4	-3	-3	-3	-3

Autovehicule cu ECO MODE PLUS CCP 14990 / 14991

Viteza maximă peste CC Set – km/h								
+2	+3	+4	+5 IMPLICIT	+6	+7	+8	+9	+10
Viteza minimă aferentă sub CC Set (HI-CRUISE) – km/h								
-5	-5	-6	-7 IMPLICIT	-7	-7	-7	-7	-7

EXEMPLU: Dacă la un autovehicul cu ECO-SWITCH activ se setează un Cruise Control (tempomat) de 85km/h și GAP la 5km/h (viteza aferentă pentru swingerul inferior -5km/h corespunzător tabelului de mai sus):

- Viteza maximă la coborâre în aval este astfel: $85 + 5 = 90$ km/h
- Viteza minimă la trecerea peste o creastă este astfel: $85 - 5 = 80$ km/h

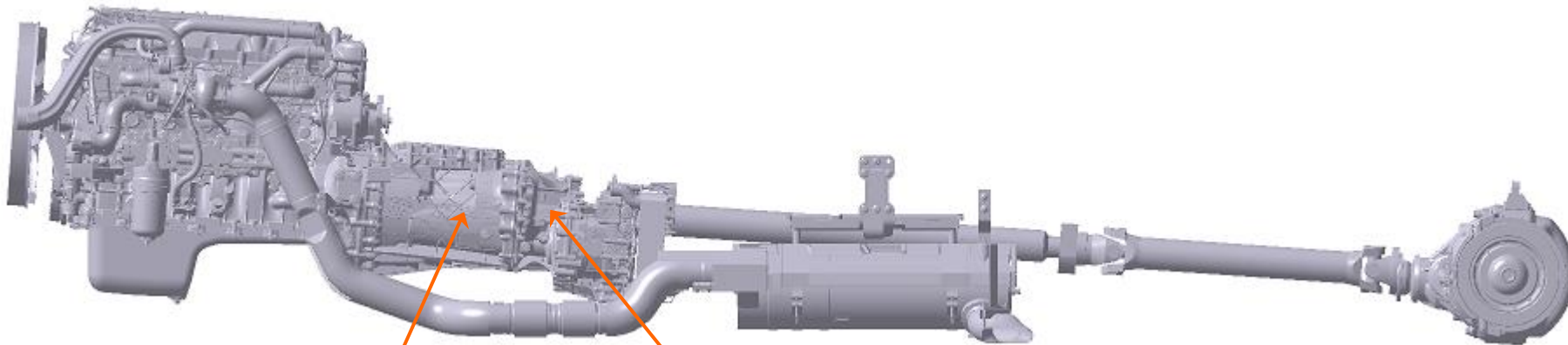
Transmisie

Articole CNG 4x2 pentru Amazon

NOU

VIDEO
FRÂNE AUXILIARE

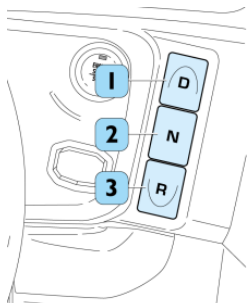
VIDEO
DAS-DSE



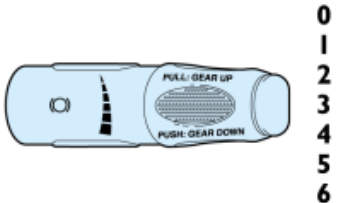
TRANSMISIE MANUALĂ / AUTOMATĂ

ÎNCETINITOR HIDRAULIC INTEGRAT

rpm



Parțial dezactivat de ECO-SWITCH



Poziție pe manetă	Performanță încetinator
0	-
1	16%
2	32%
3	49%
4	65%
5	82%
6	100%

Viteză maximă a vehiculului (km/h)	Dimensiunea anvelopelor	Raportul cutiei de viteze 12/11	Turația motorului (cu raportul de transmisie pe puntea posterioară 3,36)
80	315/70R22,5	0,77 (12)	1,116
85			1,186
90			1,256
80		1 (11)	1,450
85			1,540
90			1,631

Calitatea combustibilului

4x2 CNG SZM pentru Amazon

Motor	Combustibil aprobat (Referință combustibil)	Biometan Corespunzător cerințelor IVECO
Cursor 9 NP	GR / G25	100%
Cursor 13 NP	GR / G25	

Pentru utilizarea combustibililor bio-metan în motoarele IVECO S-Way NP C9 și C13 nu sunt necesare echipări ulterioare tehnice sau adaptări speciale.

Se aplică aceleași condiții de garanție și aceleași intervale de revizie ca la utilizarea combustibilului fosil LNG/CNG. Cerințe IVECO pentru compoziția metanului fosil / regenerativ:

- CH₄ > 83% v/v
- NMHC < 13% v/v
- CO₂ < 14% v/v
- N₂ < 14% v/v
- H₂ < 5% v/v
- Apă < 55 mg/Nm³
- MN (număr metan) > 70 Kubesh, metodă King e Liss:(AVL)
- H₂S < 10 ppm – sulf total < 10 mg/Nm³ corespunzător ISO 6326-5
- Impurități corespunzător ISO TR 15403
- Siloxan < 5 mg/Nm³

Nm³ se referă la condiții standard: 293,2 K și 1 bar

Reference standard: EN 16723-2 del CEN „Gaz natural și biometan pentru utilizarea în transport și biometan pentru injecția în rețeaua de gaz natural – Partea 2: Specificații privind combustibilii auto”.

Backup